



## UNA SUPERCAR USER-FRIENDLY

TICINO WELCOME, IN COLLABORAZIONE CON IL CONCESSIONARIO SPORT CARS SALES & SERVICE AG DI LUGANO-GRANCIA, RIVENDITORE UFFICIALE DI BENTLEY E LAMBORGHINI IN TICINO E SIMONETTA ROTA AGENCY, PROSEGUE I SUOI APPUNTAMENTI CON DONNE CHE HANNO IL PIACERE DI GUIDARE PRESTIGIOSE AUTO DI GRANDE CILINDRATA. IN QUESTA SECONDA EDIZIONE, GIAMPAOLO TENCHINI, MASTER DRIVING COACH NELLE ESPERIENZE DRIVING AROUND YOU ORGANIZZATE DALL'AGENZIA SIMONETTA ROTA AGENCY, INTERVISTA **RAFFAELLA MELEDANDRI**, CUORE PULSANTE DI AIR-DYNAMIC E INSIEME SI SOFFERMANO SUI TANTI PUNTI IN COMUNE CHE AVVICINANO LE AUTO AGLI AEREI.



**G** **GIAMPAOLO TENCHINI:**  
«Mentre inizia il nostro viaggio con questa potente Lamborghini Urus SE alimentate da un motore che sprigiona ben 800 cavalli, ci vuoi raccontare come ti sei avvicinata al mondo degli aerei?»



### **RAFFAELLA MELEDANDRI:**

«Le mie origini sono italiane da parte di padre, tedesche da parte di madre, svizzere di adozione con un Master in Scienze Politiche. In mezzo agli aerei ci sono sempre vissuta perché mio padre era dapprima pilota e poi addetto alla torre di controllo a Roma e i viaggi mi hanno fin da giovane portato in giro per il mondo. Per quasi un decennio ho lavorato per conto delle Nazioni Unite, spostandomi in numerosi Paesi, inclusi Iraq, Afghanistan, Giordania, Kuwait, Africa, avendo l'occasione di conoscere culture diverse e di crearmi una vasta rete di relazioni mondiali. La svolta è avvenuta quando ho conosciuto mio marito Nicholas Evstignev, oltre 30 anni di esperienza nell'industria aeronautica e nello sviluppo aziendale e anche pilota di aerei ed elicotteri. Insieme abbiamo dato vita ad Air-Dynamic alla cui direzione ho avuto modo di mettere a frutto le mie capacità di coordinatrice di esperienze di viaggio di lusso, esperta in negoziazioni, gestione delle operazioni, della logistica e aviazione.»

### **GIAMPAOLO TENCHINI:**

«Dal tuo stile di guida si riconosce subito una spiccata attitudine a prendere subito il comando delle operazioni. Vorrei allora che tu provassi la

duttilità con cui questa vettura risponde alle varie sollecitazioni, in funzione delle diverse modalità di guida adottate. Urus SE è infatti il primo Super Sport Utility Vehicle al mondo, creato per unire l'anima di una supersportiva e le funzionalità pratiche di un SUV. Grazie al motore Lamborghini V8 biturbo da 4,0 litri e, come nel caso di questa Urus SE, a un potente motore elettrico, riunisce in sé divertimento alla guida e capacità davvero sbalorditive, per un concept all'insegna delle prestazioni.»

### **RAFFAELLA MELEDANDRI:**

«In effetti sono impressionata da alcune sensazioni che questa vettura immediatamente trasmette. Prima di tutto un'idea di grande sicurezza, accentuata da una condizione di evidente robustezza, senza per nulla trascurare le prestazioni. Se appena si prova ad accelerare sembra di essere a bordo di un aereo in fase di decollo. E poi, come donna, ho notato subito il tono di grande eleganza e spiccata personalità, sia per quanto riguarda l'estetica esterna che l'allestimento e le dotazioni dell'abitacolo.»

### **GIAMPAOLO TENCHINI:**

«Ti confermo che la Lamborghini Urus SE è dotata di avanzati sistemi di assistenza alla guida (ADAS) per migliorare la sicurezza e il comfort del guidatore. Questi sistemi includono pacchetti come Urban Road, Full ADAS e Highway, che offrono diverse funzionalità per la prevenzione degli incidenti e l'assistenza nella guida...»





sofisticati per guidare l'aereo verso la pista, anche in condizioni di scarsa visibilità».

**GIAMPAOLO TENCHINI:**

«Si può davvero dire che la Urus SE sia in grado di soddisfare pienamente, ai massimi livelli, la passione per la guida, unendo straordinarie

**RAFFAELLA MELEDANDRI:**

«Proseguendo nel gioco delle similitudini e dei paragoni con quanto avviene negli aerei si potrebbe allora dire che la sicurezza di questa vettura assomiglia a quella garantita negli aerei dalla sempre più diffusa adozione di sistemi di "auto landing" in aviazione che permettono di atterrare in modo automatico, senza l'intervento del pilota. Questo sistema, noto anche come "atterraggio automatico" in italiano, utilizza strumenti particolarmente

prestazioni - non dimentichiamo che è in grado di raggiungere la velocità massima di 310 km all'ora - con un comfort senza compromessi che la rende ideale anche per la vita in città di tutti i giorni. È amata per la sua straordinaria combinazione di prestazioni e versatilità. È un SUV di lusso, ma anche una supersportiva, capace di offrire un'esperienza di guida emozionante e sbalorditiva, sia su strada che su qualsiasi tipo di terreno. E, a pro-



posito di passioni, mi piacerebbe concludere questa conversazione chiedendoti, a livello personale, quali sono, oltre alla guida di auto sportive di lusso, le tue passioni e i progetti per il futuro...»

**RAFFAELLA MELEDANDRI:**

«Posso dire di essere una donna fortemente motivata che focalizza tutte le sue energie sulla famiglia, che nella mia vita occupa il primo posto, e sul lavoro, orgogliosa di ciò che siamo stati in grado di realizzare in questi anni e al tempo stessa proiettata verso nuovi progetti futuri che intendo realizzare. Viviamo in un periodo in cui scienza e tecnologia offrono straordinarie opportunità e dobbiamo assolutamente sfruttarle. Voglio però sottolineare un aspetto del mio lavoro a cui sono particolarmente legata e cioè il desiderio di realizzare qualcosa che possa contribuire alla valorizzazione del Ticino. Esperienze come quella vissuta oggi sono importanti perché mettono in luce il lavoro di aziende ticinesi che hanno voglia di collaborare e creare qualcosa di positivo per la crescita e l'attrattività di questo splendido territorio.»

[www.simonettarota.com](http://www.simonettarota.com)  
[www.lamborghinilugano.com](http://www.lamborghinilugano.com)



## The Continental GT Black Edition.

Start something powerful.

**BENTLEY LUGANO**

Via Cantonale 1, CH-6916 Grancia  
 Tel : +41 91 25 25 101  
[info@bentleylugano.com](mailto:info@bentleylugano.com)  
[www.lugano.bentleymotors.com](http://www.lugano.bentleymotors.com)

Continental GT Speed (hybrid) WLTP drive cycle: fuel consumption, mpg (l/100km) – Combined with discharged battery 26.6 (10.6). Combined electrical consumption – 28.9 (kWh/100km). Combined CO<sub>2</sub> emissions – 31 g/km. CO<sub>2</sub> class weighted combined – B. CO<sub>2</sub> class with discharged battery – G.

The name 'Bentley' and the 'B' in wings device are registered trademarks.  
 © 2025 Bentley Motors Limited. Model shown: Continental GT Speed.



**BENTLEY LUGANO**